



Mulgi Vallavalitsus  
mulgi@mulgivald.ee  
Pärnu mnt 30  
69403, Viljandi maakond, Mulgi  
vald, Abja-Paluoja linn

Teie 31.03.2026 menetlus nr 541759

Meie 06.05.2026 nr 7.1-2/26/5480-2

**Pähklimetsa, Pähklimäe, Pähklilaane,  
Pähklioru, Pähkclipõllu ja Pähklinõlva  
kinnistute ehitusloa eelnõu kooskõlastamine  
märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Viljandi maakonna Mulgi valla Ainja küla Pähklimetsa, Pähklimäe, Pähklilaane, Pähklioru, Pähkclipõllu ja Pähklinõlva kinnistute ehitusloa nr 2611271/03392 eelnõu (menetlus nr 541759, Pähklimetsa EHR kood nr 221315011, Pähklimäe EHR kood nr 221315007, Pähklilaane EHR kood nr 221315008, Pähklioru EHR kood nr 221315005, Pähkclipõllu EHR kood nr 221315009 ja Pähklinõlva EHR kood nr 221315004). Ehitusluba antakse akupanga ehitamiseks. Ehitusloa aluseks on eelprojekt „Akupank 72x50 kWh Pähklimäe Ainja küla Mulgi vald Viljandi maakond“ (peaprojekterija OÜ Elelevi, töö nr 06326-EL), milles on kavandatud olemasoleva päikeseelektrijaama inverterite kõrvale Sunket-ESS 72 tk akupanga lisamine olemasolevasse elektrisüsteemi.

Kinnistud Pähklimetsa (katastritunnus 48001:001:0323), Pähkclipõllu (katastritunnus 48001:001:0322) ja Pähklilaane (katastritunnus 48001:001:0326) asuvad riigitee nr 24194 Karksi-Ainja tee km 3,40–3,71 kaitsevööndis. Riigitee keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 2025 aastal 595 autot ja teelõigul on kiiruspiirang 90 km/h.

Lähtudes ehitusseadustiku § 70 lg 3 ja § 99 lg 3, **kooskõlastame** ehitusloa eelnõu ja anname nõusoleku teekaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt ehitusloa aluseks olevale projektile.

Ehitamisel tuleb arvestada järgnevate asjaoludega.

1. Akupanga ehitamisega lisandub ehitusaegne transport, mistõttu palume riigitee ristumiskoht remontida purustatud kruusaga nii, et oleks välistatud ristumiskoha seisukorra halvenemine ning riigitee katte serva kahjustumine. Ristumiskoha remondi käigus jälgida, et juurdepääsutee kalle oleks riigiteest eemale nii, et on välistatud juurdepääsuteelt sademevee valgumine riigiteele. Riigitee ristumiskoht peab olema remonditud enne akupanga ehitamise alustamise teatise esitamist.
2. Materjalide veod korraldada riigitee nr 24194 km 3,707 olemasoleva juurdepääsutee kaudu.
3. Vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid

- leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
4. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.
  5. Kooskõlastame ainult eelnõus (menetlus nr 541759) nimetatud ehitiste ehitusload. Teistele projektis sisalduvatele ehitistele kooskõlastus ei laiene.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui ehitusluba ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti ehitusloa või projekteerimistingimuste menetlusse. Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: 06326EL\_EP\_EL-4-01\_v01\_akupanga-asendiplaan

Mildred Liinat

58786958, Mildred.Liinat@transpordiamet.ee